

**Responsabilité environnementale et Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) :
une déclinaison de principes décisionnels...
mais aussi de services urbains de transport !**

Bernard GUILLON

*Cofondateur et administrateur du colloque francophone sur le risque Oriane
Membre du conseil d'administration de l'ADERSE
Maître de conférences HDR à l'IUT de Bayonne (Université de Pau et des Pays de l'Adour)*

IUT de Bayonne

Département « Techniques de commercialisation »

21 place Paul Bert, 64100 Bayonne

Courriel : guillon@iutbayonne.univ-pau.fr

NB : merci de ne pas diffuser.

Résumé

A une époque où la réimplantation des tramways devient plus ou moins la norme en termes de déplacement public urbain dans l'Hexagone, il n'en demeure pas moins que la solution alternative baptisée « Bus à haut niveau de service », fondée sur une véritable gamme de véhicules et de modes de propulsions, retrouve les faveurs d'un certain nombre d'élus et de décideurs locaux. C'est ici l'occasion de faire un bilan des décisions actuelles et futures pour ces modes de transport alternatifs qui sont présentés, eux aussi, comme une alternative environnementale au flux routier urbain. Moins une certitude qu'une source d'interrogations !

Mots clés

BHNS, électricité, pneu, tramway.